



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓.กบข.(กฟ.) ๕๘๙/๒๕๖๒  
ชื่อผู้รับ นายถักพงษ์ วงษ์พันธ์  
ชื่อผู้ส่ง นายสมบูรณ์ สิงโตทอง

วันที่ 15 มี.ค. 2๕๖2  
ตำแหน่ง อก.ปบ.(ก.๓)  
ตำแหน่ง อก.บข.(ก.๓)

ด้วยการไฟฟ้า กบข.(ก.๓) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน ตรวจสอบน้ำมันรั่วซึมหม้อแปลงไฟฟ้ากำลัง TP.๑  
สถานีไฟฟ้า ธรรมิคนน ๑ ตามแผนผังส่งเขบแนบ จำนวน ๑ แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑.		๒๕ มี.ค. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๖.๐๐ น.	ดับหม้อแปลง TP.๑ โดยจ่ายเบรกเกอร์ชานบัส ๒๒ kV รหัส KTABVB-๐๑ เพื่อตรวจสอบน้ำมันรั่วซึมหม้อแปลง TP.๑	KTA - TP1	KTA 2y B-01	นายคำนึง สังข์ศิริ ๐๘๘-๕๕๓๙๗๕๖

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ)

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายเววาริต นิลรอด ตำแหน่ง พชง.๒ โทร. ๐๘๑-๓๖๕๙๒๖๗

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ. (หากมีโอกาสชำรุด ผดส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑.  มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑  มีโอกาสชำรุด ๑.๒  ไม่มีโอกาสชำรุด  
๒.  ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ตำแหน่ง (นายสมบูรณ์ สิงโตทอง)  
อก.บข.(ก.๓)

ส่วนรับแผนควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓  
เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ - จาก KTA-TP1 ถึง KTA 2y B-01  
ในวันที่ 2๕ มี.ค. 62 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 16.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ 19๙  
 อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ... ฟีดเดอร์ จาก... ถึง...  
ในวันที่... ตั้งแต่เวลา... น. ถึง... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่...

พนักงานศูนย์ นาย อวส สิงโตทอง ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายเบญจมา ใจรอด

22 มี.ค. 62

19/03/๒๐๒๒  
(นายสมบูรณ์ สิงโตทอง)  
๖๖๓ 1๗๗ ๒๕.๑๗.


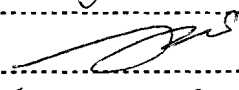
สำหรับผู้อนุมัติ 899

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)  
เรียน ผจก. กฟภ. กทข.  
อก.บข.(ก.๓), อก.วว.(ก.๓)  
อนุมัติ และแจ้ง จบ. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย  
พร้อมทั้งส่งข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์ 2 แผ่น  
แผนผังแนบ... แผ่น  
ผจก. 1 (สถานี KTA)  
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม  
ตั้งแต่เวลา ๐๗.30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นางสาวอรอุษา ศักดิ์พิทยา) 25 มี.ค. 2562 25 มี.ค. 2562 (นางสาวอรอุษา ศักดิ์พิทยา)

## ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	สถานีฯ กระทุ่มแบน 1 (TP1)					
2. กำหนดวันที่ทำงาน	28 มี.ค. 62	ระหว่าง	08.00 น.	ถึง	16.00	น.
3. ผู้ขอทำงาน	กบข.(ก.3)	งานที่ทำ	บำรุงรักษา OLTC		ตามใบขอปฏิบัติงาน	194/62
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายอมร โมกขพันธ์			วันที่	25 มีนาคม 2562	
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย				วันที่	25-03-62	
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่	25/3/62	
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายเพชรรัตน์, นายมงคล, นายพิชชา, นายอมร 2. นายกฤษณะศักดิ์, นายขุนทอง, นายนครินทร์, นายพนิต 3. นายสิทธิชัย, นายอนุสรณ์, นายมนโชน					(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ก่อนการย้ายโหลด						
2	KTA-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTA	-	TP1
3	KTA-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTA	-	TP2
4	ย้ายโหลด TP1 ฝาก TP2						
5	KTABVB-01	ปลด	สับ		KTA	-	ขนานบัส
6	KTA01BVB-01	สับ	ปลด		KTA	-	INCOMING 1
7	KTA02YB-01	สับ	ปลด		KTA	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
8	KTA02YS-01	สับ	ปลด		KTA	-	ใบมีด 115 เควี
9	KTA02YS-02	สับ	ปลด		KTA	-	ใบมีด 115 เควี
10	KTA01BVB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		KTA	-	INCOMING 1
11	ตรวจสอบไฟย้อนเบรกเกอร์ KTA01BVB-01, ถ้าไม่มีไฟย้อน ให้ดำเนินการ						
12	KTA01BVG-01	ปลด	สับ		KTA	-	กราวด์ INCOMING 1
13	แจ้งสถานะไฟดับและแจ้งชุดทำงานให้ปฏิบัติงานได้						
14	KTA-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTA	-	TP2
15	สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
16	เมื่อปฏิบัติงานเสร็จแล้ว พร้อมรับการจ่ายไฟ						
17	KTA-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTA		- TP2
18	KTA01BVG-01	สับ	ปลด		KTA		SW กราวด์ INCOMING 1
19	KTA01BVB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		KTA		CB INCOMING 1
20	ย้ายโหลด TP1 คีนจาก TP2						
21	KTA02YS-01	ปลด	สับ		KTA		- ไบมีด 115 เควี
22	KTA02YS-02	ปลด	สับ		KTA		- ไบมีด 115 เควี
23	KTA02YB-01	ปลด	สับ		KTA		CB เบรกเกอร์ 115 เควี
24	*ให้ตรวจสอบแรงดันหม้อแปลง TP1 อยู่ที่ 22.5 kV						
25	KTA01BVB-01	ปลด	สับ		KTA		CB INCOMING 1
26	KTABVB-01	สับ	ปลด		KTA		CB ขนานบัส
27	KTA-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTA		- TP1
28	KTA-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTA		- TP2
29	สิ้นสุด Switching ทั้งหมด						